

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ УЛЬТРА G12

Охлаждающая низкотемпературная жидкость

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ УЛЬТРА G12 - Охлаждающая низкотемпературная жидкость. Предназначена для использования в замкнутых системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, работающих при температуре окружающей среды не ниже -40°C . Обеспечивает эффективную защиту от замерзания, коррозии, образования накипи и перегрева всех современных двигателей, в том числе алюминиевых, подвергающихся высокой нагрузке. Нейтральна по отношению к резиновым шлангам и уплотнительным деталям из резины и пластических масс. В состав жидкости входят соли карбоновых кислот, предотвращающие коррозию (карбоксилатная технология). Использование карбоксилатной технологии обеспечивает повышенную эффективность охлаждения двигателя, снижает воздействие гидродинамической кавитации. Тонкий защитный слой образуется непосредственно в местах появления коррозии, способствуя более эффективному теплообмену и уменьшению расхода присадок, что увеличивает срок службы охлаждающей жидкости.

Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов.

Область применения

Рекомендуется для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей.

Соответствует международным стандартам:

ASTM D 3306, D 4985, SAE J 1034.

Спецификации/Одобрения:

Отвечает требованиям: MAN 324-SNF; Mercedes-Benz DBL 7700.30/325.3; MTU MTL 5048; Porsche: Carrera, Boxter, Cayenne; SCANIA TB 1451; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F (G 12).

Типичные физико-химические характеристики

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ УЛЬТРА G12	
Внешний вид	Прозрачная однородная жидкость розового цвета без механических примесей
Плотность при 20°C, г/см ³	1,075-1,085
Температура начала кристаллизации, °C, не выше	минус 40
Температура кипения, °C, не ниже	108
Щелочность, см ³ , в пределах	8-11

Показатели физико-химических свойств являются типичными и могут изменяться в соответствии с требованиями СТО «ЛЛК-Интернешнл».